

**“ЗАТВЕРДЖЕНО”**

**ПП Зайцев А.С.**

\_\_\_\_\_ Зайцев А.С.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017р.

**«ПОГОДЖЕНО»**

**Автомобільна  
Федерація України**

\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 р.

**“УЗГОДЖЕНО”**

**Голова  
Комітету картингу ФАУ**

\_\_\_\_\_ А. Чупінін

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 р.

## **ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

### **Всеукраїнських національних змагань «Київська Весна» з картингу 2017 РОКУ**

**Київська обл.  
2017 р.**

## РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ

### Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1.1. Всеукраїнські національні змагання «Київська Весна» 2017 року з картингу (надалі Змагання) проводить Автомобільна Федерація України. Даний регламент є керівним документом для Змагань.

Змагання проводяться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до Чемпіонатів, Кубків Трофеїв Серій та інших регламентуючих документів ФІА, СІК-ФІА, ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, Правил змагань з картингу, даного Регламенту, що видається Організатором змагань.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього регламенту та повідомляє про них у офіційних інформаційних бюлетенях, засобами оприлюднення через мережу Інтернет та за вимогою Представників – факсом, електронною поштою та поштою.

1.1.3. Організатор Змагання – ПП Зайцев С.А.

1.1.4. Дата проведення Змагання – 08-09 квітня 2017 року.

1.1.5. Місце проведення Змагання – Київська обл., с. ПП Борщагівка, вул. Антонова, 2 а, картингова траса СК «Чайка» (підприємства «Автодром «Чайка»). Довжина траси 1150 м.

1.1.6. Склад організаційного комітету:

1	Зайцев С.А.	Член комітету
2	Зайцев А.С.	Член комітету
3	Єрмаков А.П.	Член комітету

#### 1.1.7. Офіційні особи змагання:

Посада на змаганнях	ПІБ офіційної особи	місто	Категорія офіційної особи
Голова КСК	Кияниченко Іван	Київ	ОН.28.0011.17
Спортивний Комісар	Крамар Віктор	Київ	О1.28.0048.17
Спортивний Комісар	Кулаков Олександр	Київ	ОН.28.0070.17
Директор змагання	Єщенко Вадим	Чернігів	О1.28.0054.17
Технічний Комісар	Петренко Олександр	Чернігів	О2.25.0045.17
Головний секретар змагання	Дороніна Алла	Київ	О2.25.0040.17
Головний хронометрист змагання	Зайцев Антон	Київ	О3.10.0062.17

### Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень цього регламенту. Будь-яке порушення цієї регламентації на змаганнях Кубка України з картингу буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст.ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

1.2.2. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів змагання /етапу змагання/ про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту або Додаткового Регламенту.

1.2.3. У випадку розбіжностей у положеннях Додаткового Регламенту Змагання з положеннями даного Регламенту, діють, безсуперечно, положення даного Регламенту.

### **Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА**

1.3.1. Офіційною мовою Змагань є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою.

### **Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ**

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень даного Регламенту.

### **Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ**

1.5.1. Даний Регламент набирає чинності з 01 січня 2017 року.

## **РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

### **Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ.

### **Стаття 2.2. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ**

#### **2.2.1. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ:**

№ п/п	Статус	Класи	Кількість етапів	Ранг змагань
1	Всеукраїнські національні змагання «Київська Весна 2017»	«Комер мікро» «Піонер-Н-міні», «Піонер-Н», «РМ- мікро», «РМ- міні», «Популярний - ю» « Популярний» «125-безкоробка - ю», «125- безкоробка», «125- коробка», «РМ- майстер»	1	IV

Класи картів будуть внесені до програми змагань за умови, попередніх заявок на участь пілотів у змаганнях, не пізніше 10 діб до дати проведення змагання, а також за наявності не менше 10 (десяти) попередньо заявлених пілотів у кожному класі. Якщо заявлених пілотів менше 10(десяти), у будь якому класі , то цей клас не буде включений до етапу.

#### **2.2.2. СКЛАД ЗМАГАННЯ (ЕТАПУ ЗМАГАННЯ):**

2.2.2.1. Кожне змагання (етап змагання) складається з:

- адміністративної перевірки (ст.3.4 Правил)
- передстартового технічного контролю (ст.3.4 Правил)

- тренувань (п.4.4.2 Правил)
- брифінгу (ст.3.4 Правил)
- офіційних заїздів, що визначені формулою проведення змагань (ст.2.2.3 Даного Регламенту):

Кваліфікаційних (п.4.4.4 Правил)  
Фінальних .

- технічного контролю після фінішу офіційних заїздів (с.7.3 Правил).
- нагородження переможців змагань (п.6 Даного Регламенту).

### **2.2.3. ФОРМУЛА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ у 2017 році.**

2.2.3.1. Змагання складаються з наступних заїздів:

- визначених у програмі тренувань (вільних та обов'язкових)
- кваліфікаційних
- 2-х фінальних заїздів,

#### **Дистанція фінального заїзду:**

- дорослі спортсмени - 15 - 20 км.
- група юнаків - 10 - 15 км.
- групи «Піонер» - 6 - 10 км.

2.2.3.2. Залікова дистанція фінального заїзду, подоланого Водієм в змаганнях будь-якого рангу, повинна становити не менше **75 % дистанції**.

### **2.2.4. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.**

2.2.4.1. Особисті місця Водіїв в змаганні визначаються по фінішу у фінальному заїзді з урахуванням числа подоланих кіл.

2.2.4.2. Особисті місця пілотів на Змаганні визначаються за найбільшою сумою набраних очок у двох фінальних заїздах. У разі рівності набраних очок, перевага надається пілоту, який посів краще місце у будь-якому фінальному заїзді. При подальшій рівновазі перевагу має пілот, який посів краще місце у другому фінальному заїзді.

2.2.4.3. Таблиці нарахування очок Водіям на змаганнях (етапах змагання):

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

2.2.4.4. Загальне особисте місце Водіїв, які не набрали жодного очка, визначається по найменшій сумі особистих місць. Водій, який прийняв участь у більшій кількості фінальних заїздів отримує краще місце.

При рівності очок або суми місць, перевагу має Водій, який має краще місце або більшу кількість кращих місць.

2.2.4.4	Класи картів	Кількість кіл фінальних заїздів
	Клас картів «Комер мікро»	5 кіл;
	Клас картів «Піонер-Н-міні»	6 кіл;
	Клас картів «Піонер-Н»	8 кіл;
	Клас картів «Ротакс мікро»	6 кіл;
	Клас картів «Ротакс міні»	8 кіл;
	Клас картів «Популярний - ю»	12 кіл;
	Клас картів «Популярний»	12 кіл;
	Клас картів «125-безкоробка - ю»	12 кіл;
	Клас картів «125-безкоробка»	15 кіл;
	Клас картів «125-коробка»	18 кіл;
	Клас картів «Ротакс Мастер»	15 кіл;

2.2.4.5	Клас картів	Старт
.	Клас картів «Комер мікро»	«з місця»
	Клас картів «Популярний - ю»	
	Клас картів «Популярний»	
	Клас картів «125-коробка»	
	Клас картів «Піонер-Н-міні»	«з ходу»
	Клас картів «Піонер-Н»	
	Клас картів «Ротакс мікро»	
	Клас картів «Ротакс міні»	
	Клас картів «125-безкоробка - ю»	
	Клас картів «125-безкоробка»	
Клас картів «Ротакс Мастер»		

### 2.2.5. КОМАНДНІ ЗАЛІКИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ КОМАНДНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ.

Статус змагання	Залік	Визначення	Нарахування очок
Всеукраїнські національні змагання «Київська Весна 2017»	<b>Загальний</b>	чотири Водія, але не більше двох у одному класі картів	Залікові очки нараховуються по таблиці нарахування очок з врахуванням кількості водіїв, що стартували у змаганні (таблиця «Б»)

Командні результати у всіх випадках визначаються, якщо у змаганні стартувало мінімум два пілота одної команди.

При рівності очок у загальному командному заліку перевагу має команда, яка має більшу кількість кращих місць. При подальшій рівності результатів перевагу має команда, яка має кращий результат у групі «міні».

## РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ

### Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

3.1.1. Основні принципи організації Змагань викладені у р. 3 НСК ФАУ та ст.3 Правил.

### Стаття 3.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ:

3.2.1. Початок та закінчення реєстрації Водіїв та Представників, учасників Змагань:

- дата початку прийому заявок на участь у змаганнях - 01.02.2017р.
- дата закінчення прийому заявок на участь у змаганнях - 20.03.2017р.

Всі Організації та фізичні особи – що мають намір прийняти участь у Змаганнях, повинні у визначені вище терміни здійснити реєстрацію команд/осіб учасників Змагань. Команди/особи надсилають до Постійного Секретаріату КК ФАУ реєстраційну форму, що затверджена КК ФАУ.

Всі Організації та фізичні особи – що мають намір прийняти участь у Змаганнях, повинні у визначені вище терміни здійснити реєстрацію команд/осіб учасників Змагань, попередньо здійснивши процедуру ліцензування у відповідності до керівних та регламентуючих документів ФАУ (ст.4.2 даного Регламенту). Реєстрація проводиться на сайті КК ФАУ – [cku.org.ua](http://cku.org.ua) розділ реєстрація за посиланням [http://cku.org.ua/cku\\_cabinet.php](http://cku.org.ua/cku_cabinet.php). Кожному Представнику буде наданий його логін та пароль, що надсилаються на електронну пошту Представника.

Відсутність реєстрації учасників змагань у встановлені строки пеналізується штрафом у розмірі – 200 грн., у разі повідомлення секретаріату КК ФАУ про відтермінування подання заявки з поважних причин пеналізація не застосовується.

### Стаття 3.3. ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ (ЕТАПІ ЗМАГАННЯ) З КАРТИНГУ

#### 3.3.1. Обов'язкова попередня заявка на участь у Змаганні:

3.3.1.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту, Організатор змагання висилає, через Клуб або безпосередньо, Представникам свій Додатковий Регламент і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

Представник чи Водій, що має намір прийняти участь у відповідних змаганнях з картингу, зобов'язаний подати попередню заявку на участь у змаганнях та супроводити її сплатою добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (заявочний внесок).

Попередні заявки на участь у Змаганні приймаються організатором за 7 днів до початку змагань. Відсутність попередньої заявки на етап змагання пеналізується штрафом у розмірі – 200 грн. Розмір добровільних внесків на розвиток автомобільного спорту (заявочних внесків) Водіїв на змаганнях:

№ п/п	Клас картів	Розмір внеску, грн.
1	Комер - мікро	350
2	Піонер-Н, Піонер-Н-міні, РМ-мікро, РМ-міні	350
3	«Популярний - ю», « Популярний», «125-безкоробка - ю», «125- безкоробка», «125- коробка», «РМ- Майстер»	500

З метою допуску до змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та інш.), відповідно до с.3.4. Правил. Відсутність Водіїв та Представників на обов'язкових заходах пеналізується грошовим штрафом у розмірі 800 гривень.

## РОЗДІЛ 4. ПРЕДСТАВНИКИ та ВОДІЇ

### Стаття 4.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

4.1.1. Основні принципи розділу 4. викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 6 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

### Стаття 4.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ

4.2.1. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій:

Водії : С -senior , С-junior, С-restricted, КД, КЛ, КС, РК (одноразова)

Представники – СТ, СР, ПІ, ПН.

Рішенням СІК-FIA для учасників міжнародних змагань з картингу передбачені наступні категорії ліцензій:

**C-junior** ( юніорські класи картів) – для водіїв із мінімальною вагою 35 кг, 2002-2005 р.н.

**C-restricted** ( дорослі класи картів без коробки перемикань) – для водіїв із мінімальною вагою 40 кг, 2001-2003 р.н

**C-senior** (дорослі класи картів) – для водіїв 2002 р.н.

Процедура ліцензування у 2017 році буде проводитись на підставах обов'язкового тестування Водіїв та Представників за наступною схемою:

Представник (фізична особа-категорії ліцензії ПІ чи СР або фахівець картингу, що призначений юридичною особою із категоріями ліцензій ПН чи СТ) повинні пройти тестування в електронному вигляді за посиланням:

- Представник (фізична особа - категорія ліцензії ПІ чи СР або фахівець картингу, що призначений юридичною особою із категоріями ліцензій ПН чи СТ) повинні пройти

тестування в електронному вигляді за посиланнями [https://docs.google.com/forms/d/10J\\_vHqZabR7B2Xcnddyl2qFbiVRGoxWKU9s1keWDL1U/edit](https://docs.google.com/forms/d/10J_vHqZabR7B2Xcnddyl2qFbiVRGoxWKU9s1keWDL1U/edit)

та

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScUsVrjyykxIDMkmX7CUN2CmxIczXazAdt4298PNqr2oDYzA/viewform>

У разі успішного проходження тестів, КК ФАУ надає клопотання до дирекції ФАУ чи відокремлених підрозділів ФАУ, про можливість надання ліцензії Представника фізичній та юридичній особі, що подає заяву на отримання ліцензії.

- Визначення рівня кваліфікації Водіїв, рівня знань Водіями положень Правил змагань з картингу, керівних та регламентуючих документів ФАУ стосовно картингу, покладається на ліцензованого Представника. Ліцензований Представник, який вважає Водія, що подає заяву на отримання ліцензії, таким що володіє відповідними знаннями Правил... та навичками, візує заяву, чим бере на себе відповідальність за визначення відповідного рівня підготовки Водія. Ліцензія

У разі успішного проходження тестів, КК ФАУ надає клопотання до дирекції ФАУ чи відокремлених підрозділів ФАУ про можливість надання ліцензії Представника юридичній чи фізичній особі, що подає заяву на отримання ліцензії.

Визначення рівня кваліфікації водіїв, рівня знань водіями положень Правил змагань з картингу, керівних та регламентуючих документів ФАУ стосовно картингу, покладається на ліцензованого Представника. Ліцензований Представник, який вважає водія, що подає заяву на отримання ліцензії, таким що володіє відповідними знаннями Правил, та навичками, візує заяву. чим бере на себе відповідальність за визначення відповідного рівня підготовки водія. Ліцензія водія надається заявнику виключно за клопотанням ліцензованого Представника.

4.2.2. Порядок ліцензування Водіїв та Представників викладений у Розділі 9. НСК ФАУ та у «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України», затвердженого КАС ФАУ.

4.2.3. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у [Додатку №2](#) до Правил, обов'язкові для виконання учасниками змагань з картингу. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до [ст.8.2.](#) Правил.

4.2.4. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпірований. Склад екіпірування Водія наведена у [Додатку №6](#) до Правил та п. 5.2 Класифікації, визначень та технічних вимог до картів.

У Змаганнях, шоломи використовуються Водіями, повинні пройти обов'язкову перевірку і отримати маркіровку техкому. Вся екіпіровка повинна бути чистою та охайною.

Коміри безпеки обов'язкові для використання Водіями класів картів молодшої вікової групи, для Водіїв класів картів старшої вікової групи (старші 18 років) – рекомендовані.

4.2.5. Вік Водіїв, що приймають участь у Змаганнях, встановлюється по року народження (вік настає в перебігу календарного року).

Визначено вік Водіїв за класами картів, що приймають участь у Змаганнях:

№ п/п	Клас картів	Вік Водіїв, роки
1	«Комер мікро»	від 4 до 6
2	«Піонер-Н-міні», «Ротакс микро»	від 6 до 10
4	«Піонер-Н», «Ротакс Мيني»	від 9 до 13
4	«Популярний юн.»	від 12 до 15

5	«125 Безкоробка юніор»	від 12 до 15
6	«125 Безкоробка»	від 14
7	«125 коробка»	від 15
8	«Ротакс майстер»	старші 32
9	«Популярний»	від 15

#### 4.2.6 Обов'язкове обладнання.

4.2.6. 1	Датчики хронометражу марки АМВ «ТранХ160».	Вартість оренди датчиків – 150 грн.	Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники команд. Використання датчиків хронометражу обов'язкове у тренуваннях у суботу, на кваліфікації, відбіркових та фінальних заїздах
4.2.7	У місцях паркування команд обов'язкова наявність вогнегаснику об'ємом – 10 л на кожному паркомісці.	<b>Наявність вогнегаснику буде перевірена КСК змагань</b>	

## РОЗДІЛ 5 . АВТОМОБІЛІ

### Стаття 5.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

5.1.1. Основні принципи розділу 5 даного Регламенту викладені у розділі 10 НСК ФАУ та розділі 7 Правил.

5.1.2. Вимоги до класів картів, що приймають участь у, викладені у «Класифікації, визначеннях та вимогах до картів».

5.1.3. Для участі у Змаганнях встановлення бокових та переднього коробів обов'язково. Використання захисту задніх коліс обов'язкове.

5.1.4 **Рекомендовано**, у змаганнях міжнародних класів картів та класів картів групи «Ротакс» використання переднього обтічника (коробу), за вимогами СІК/ФІА (дивись додаток №1).

### Стаття 5.2. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ

5.2.1. Вимоги до стартових номерів та обов'язкових написів на картах викладені у ст.7.4 Правил та ст.4.21 «Класифікації, визначеннях та вимоги до картів».

5.2.2. Стартові номери на картах розподіляються за класами картів, а саме:

№ п/п	Групи класів картів :	Єдині стартові номери для класів картів
1	«Комер мікро»	1 – 20
2	Піонер-Н-міні (Ротакс мікро )	20 – 59
3	Піонер-Н (Ротакс міні)	60 - 99
4	125-безкоробка-юніор (Ротакс юніор, Безкоробка-юніор)	101 - 199
5	125-Безкоробка (Ротакс майстер, Ротакс сеньйор, Безкоробка)	201 – 299
6	125-коробка, Популярний, Популярний-ю (DD2, KZ2 )	301 – 399

5.2.3. Стартові номери присвоюються згідно попередньої заявки до секретаріату Комітету картингу ФАУ .



**Стаття 5.2. ГУМА, ПАЛИВО ТА ОБОВ'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ**

5.2.1. Згідно рішення Комітету картингу для змагань з картингу у 2017 році застосовується гума:

Класи картів	Марка гуми	Умови використання
<b>Відкритий чемпіонат Дніпропетровської області та Чемпіонат м. Кам'янське</b>		
«Комер мікро»	VEGA MINI	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту
Піонер-Н-міні, Піонер-Н	VEGA MINI	Придбання комплектів гуми, що були у використанні, рекомендовано здійснювати із наявності у Водіїв. Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту
«Ротакс мікро ,Ротакс міні»	MOJO D2 (згідно регламенту Ротакс Макс Челендж Україна)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту
«Ротакс майстер»	MOJO D2	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту
Популярний Популярний-ю 125 безкоробка-ю	Vega sl8 Vega sl8 MOJO D2	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту
125 коробка	VEGA SL8	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту

Для дощових перегонів використовують гума типу «дощ» у відповідних класах. Організатор пропонує придбання гуми типу «дощ» марки Bridgestone (тел. 0674655699 Зайцев Сергій).

5.2.3. Всі карти Водіїв, учасників Змагань, повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «ТранХ160». Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних Змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста.

5.2.4. На змаганнях використовується паливо в офіційні дні бензину марки А95 Ventus АЗС «КЛО», адреса: с. П.П.Борщаківка, Велика Окружна,2. Контроль палива буде здійснюватись приладом DIGATRON після кваліфікації.

**РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ**

6.1. Основні принципи розділу 6 викладені у розділі 13 НСК ФАУ.

6.2. Всі протести супроводжуються внеском розміром 1000 грн.

**РОЗДІЛ 7. АПЕЛЯЦІЇ.**

7.1. Основні принципи розділу 7 викладені у розділі 14 НСК ФАУ.

7.2. Розмір внеску при поданні апеляції складає 4000 грн. Обов'язок його сплати виникає з моменту подання спортивним комісарам повідомлення про намір подати апеляцію, та підлягає внесенню незважаючи на можливу подальшу відмову від подання апеляції.

**РОЗДІЛ 8. НАГОРОДЖЕННЯ**

8.1. Водіям, які посіли ПЕРШІ місця в окремих класах картів присвоюються звання "Переможець Всеукраїнських національних змагань «Київська Весна 2017»". Вони нагороджуються ДИПЛОМАМИ та КУБКАМИ.

8.3. Водії, які посіли ДРУГІ та ТРЕТІ місця в окремих класах картів нагороджуються ДИПЛОМАМИ та КУБКАМИ.

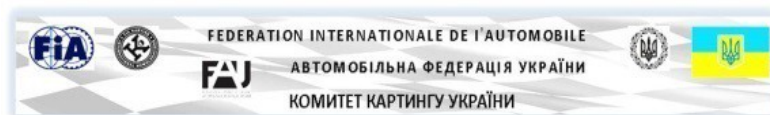
### РОЗДІЛ 9. РЕКЛАМНІ АКЦІЇ

9.1. Усі Водії дозволяють ПП Зайцев А.С. і його спонсорам використовувати фотографії гонок Змагань (а також імена і фотографії гонщиків) для рекламних цілей і в пресі.

### РОЗДІЛ 10. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

#### 10.1 Внески учасників на проведення змагання (заявочні внески)

10.1.1	Вартість паркування	150 грн. за добу за одного пілота включаючи усі комунальні послуги
	Вартість тренувань	200 грн. за добу за одного пілота
	Тренування проводяться з 9.00 до 16.00 Почасовий розклад вільних тренувань буде надано організатором додатково.	06.04.2017 року (четвер) 07.04.2017 року (п'ятниця)
10.1.2	Умови розташування команд та тренувань погодити з організатором (тел. 0674655699 Зайцев Сергій)	До 20.03.2017 року
Всі обов'язкові внески по участі в змаганнях на етапі (стартові, паркувальні, залогові) – за рахунок відряджуючих організацій		



fau.ua

cku.org.ua

## Всеукраїнські змагання "Київська Весна 2017" з картингу

Картодром "Чайка", Київська обл.

08.04.17 - 09.04.17

# РОЗКЛАД

Адміністративна звірка документів: з П'ятниці 15.00-17.00 по Суботу 8.30-12.00

**7 April 2017 р. П'ятниця**

За розкладом картодрома - Вільні практики:

09.00 – 17.00

Технічна комісія - видача шин та датчиків хрономеражу:

15.00 – 17.00

**8 April 2017 р.**

**Субота**

Адміністративна звірка документів:

8:30 - 9:00

Технічна комісія:

9:00 - 10:00

Вільна практика:

9:00 - 10:30

Офіційне тренування:

11:15 - 13:00

Тривалість вільної та офіційної практик, хвилин:

0:15 / 0:15

Тривалість кваліфікаційної практики, хвилин:

0:10

1	Вільна практика	9:30 - 9:45	125-кор., Попул.-ю, Попул.	-	№ групи
2		9:45 - 10:00	Ротакс Мастер	-	№ групи
3		10:00 - 10:15	125 Безкоробка -ю	-	№ групи
4		10:15 - 10:30	125 Безкоробка	-	№ групи
4		10:30 - 10:45	Ротакс міні, Піонер-Н	-	№ групи
4		10:45 - 11:00	Ротакс мікро, Піонер-Н-міні	-	№ групи
6		11:00 - 11:15	Комер мікро	-	№ групи

1	Вільна практика (датчик обов'язковий)	11:15 - 11:30	125-кор., Попул.-ю, Попул.	-	№ групи
2		11:30 - 11:45	Ротакс Мастер	-	№ групи
4		11:45 - 12:00	125 Безкоробка -ю	-	№ групи
4		12:00 - 12:15	Комер мікро	-	№ групи
4		12:15 - 12:30	Ротакс мікро, Піонер-Н-міні	-	№ групи
6		12:30 - 12:45	Ротакс міні, Піонер-Н	-	№ групи
6		12:45 - 13:00	125 Безкоробка	-	№ групи

**Брифінг Пілотів**

**13:30**

**тривалість**

**30**

**хвилин**

1	Кваліфікація	14:00 - 14:10	Ротакс мастер	-	№ групи
4		14:15 - 14:25	Комер мікро	-	№ групи
4		14:30 - 14:40	Ротакс мікро, Піонер-Н-міні	-	№ групи
4		14:45 - 14:55	Ротакс міні, Піонер-Н	-	№ групи
4		15:00 - 15:10	Популярний - ю, Популярний	-	№ групи
4		15:15 - 15:25	125-Безкоробка -ю	-	№ групи
4		15:30 - 15:40	125-Безкоробка	-	№ групи
4		15:45 - 15:55	125-Коробка	-	№ групи

**Засідання КСК**

**16:15**

Організатор залишає за собою право зміни розкладу змагань.

# Всеукраїнські змагання "Київська Весна 2017" з картингу

Картодром "Чайка", Київська обл.

09.04.17

## РОЗКЛАД

9 April 2017 р.

Неділя

Тривалість "Розігріву" (Warm-Up), хвилин:

0:10

Розігрів	8:30 - 8:40	Ротакс мастер	-	№ групи
	8:40 - 8:50	125-Коробка	-	№ групи
	8:50 - 9:00	125-Безкоробка	-	№ групи
	9:00 - 9:10	125-Безкоробка -ю	-	№ групи
	9:10 - 9:20	Комер мікро	-	№ групи
	9:20 - 9:30	Популярний - ю, Популярний	-	№ групи
	9:30 - 9:40	Ротакс мікро, Піонер-Н-міні	-	№ групи
	9:40 - 9:50	Ротакс міні, Піонер-Н	-	№ групи

<b>Відкриття змагань</b>	10:00	<b>тривалість</b>	<b>30</b>	<b>хвилин</b>
--------------------------	-------	-------------------	-----------	---------------

### Заїзди

### 1-й Фінальний заїзд

2-й Фінальний заїзд	10:35	15 кіл	Ротакс мастер	20	ХВИЛИН
1-й Фінальний заїзд	11:00	5 кіл	Комер мікро	10	ХВИЛИН
1-й Фінальний заїзд	11:15	6 кіл	Ротакс мікро, Піонер-Н-міні	10	ХВИЛИН
1-й Фінальний заїзд	11:30	8 кіл	Ротакс міні, Піонер-Н	10	ХВИЛИН
1-й Фінальний заїзд	11:45	12 кіл	Популярний - ю, Популярний	15	ХВИЛИН
1-й Фінальний заїзд	12:05	12 кіл	125-Безкоробка -ю	15	ХВИЛИН
1-й Фінальний заїзд	12:25	15 кіл	125-Безкоробка	20	ХВИЛИН
1-й Фінальний заїзд	12:50	18 кіл	125-Коробка	20	ХВИЛИН

### Заїзди

### 2 Фінальний заїзд

3-й Фінальний заїзд	13:15	15 кіл	Ротакс мастер	20	ХВИЛИН
2-й Фінальний заїзд	13:40	5 кіл	Комер мікро	10	ХВИЛИН
2-й Фінальний заїзд	13:55	6 кіл	Ротакс мікро, Піонер-Н-міні	10	ХВИЛИН
2-й Фінальний заїзд	14:10	8 кіл	Ротакс міні, Піонер-Н	10	ХВИЛИН
2-й Фінальний заїзд	14:25	12 кіл	Популярний - ю, Популярний	15	ХВИЛИН
2-й Фінальний заїзд	14:45	12 кіл	125-Безкоробка -ю	15	ХВИЛИН
2-й Фінальний заїзд	15:05	15 кіл	125-Безкоробка	20	ХВИЛИН
2-й Фінальний заїзд	15:30	18 кіл	125-Коробка	20	ХВИЛИН

**Засідання КСК**

**16:00**

**Церемонія вручення нагород:**

**16.30**

Організатор залишає за собою право зміни розкладу змагань.